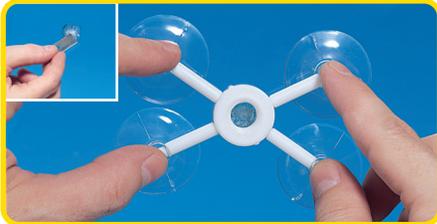


### Piquetes, Blancos, Estrellas (ver atrás para reparación de grietas)

Para mejores resultados, repare en poco tiempo después de que ocurre el daño. Limpie el polvo o la tierra con una toalla de papel seco. **El parabrisas no debe de permanecer expuesto a la luz del sol directamente hasta que acabe la reparación completa.** Use la cuchilla incluida para cortar la punta de la botella blanca. Solo corte la punta sellada de la parte delgada al final de la botella de resina de reparación.

#### PASO 1

Raspe la cuchilla sobre el área dañado para quitar fragmentos sueltos de vidrio. Fije la base de aplicación al parabrisas. Asegúrese de que el aro del centro esté



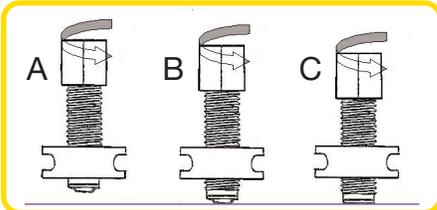
#### PASO 1

- LIMPIE EL ÁREA CON UNA TOALLA LIMPIA
- CENTRALICE EL ARO SOBRE EL PUNTO DE IMPACTO

localizado directamente encima del daño y las ventosas estén firmemente pegados al parabrisas. No deje que las ventosas cubran ninguna grieta que se extiende del punto de impacto. Nota: los brazos de las ventosas son ajustables.

#### PASO 2

(A) Atornille la cámara de resina en el aro central. Si es necesario, **ajuste el aparato para que la boca de hule esté directamente encima del punto de impacto.**



#### PASO 2

- ATORNILLE LA CÁMARA DE RESINA EN EL ARO CENTRAL HASTA HACER CONTACTO CON EL PUNTO DE IMPACTO

Identifique el alineamiento desde el interior del carro. (B) Atornille la cámara de resina (girando en sentido de las agujas del reloj) hasta que la boca de hule esté plana contra el parabrisas en **contacto completo con el vidrio pero sin presión.** Presión excesiva puede alterar la curva original del vidrio, afectando el flujo de la resina de reparación y puede afectar la eficacia de la reparación.

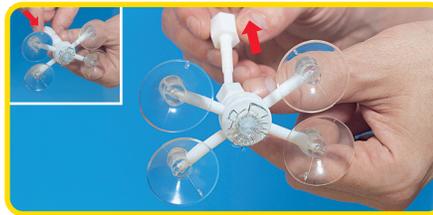
#### PASO 3

Exprima 3-6 gotas de la resina de reparación (dependiendo del daño) dentro de la cámara de resina montado al parabrisas. Si la resina gotea por el fondo de la cámara de resina, suavemente gire la cámara de resina en sentido de las agujas del reloj para evitar la gotera.



#### PASO 3

- EXPRIME RESINA DENTRO DE LA CÁMARA



#### PASO 4

- ATORNILLE EL ÉMBOLO DENTRO DE LA CÁMARA

#### PASO 4

Atornille el émbolo en la cámara de resina para empujar la resina dentro de la fisura. Gire hasta que el émbolo está casi al fondo. Revise desde el interior del carro para asegurar que la boca de hule está completamente

abierto. Deje que la resina de reparación se absorba en la fisura (4-6 minutos, dependiendo de la severidad del daño). Si la resina de reparación no ha llegado a todas áreas de la fisura, se puede aplicar calor a la parte interior del parabrisas con una pistola de calor o un secador de pelo (no incluido). Use precaución aplicando el calor. Calor excesivo puede causar más daño. Vuelva a girar el émbolo (1/4 de una revolución) para terminar de empujar la resina hasta el fondo de la fisura.

#### PASO 5

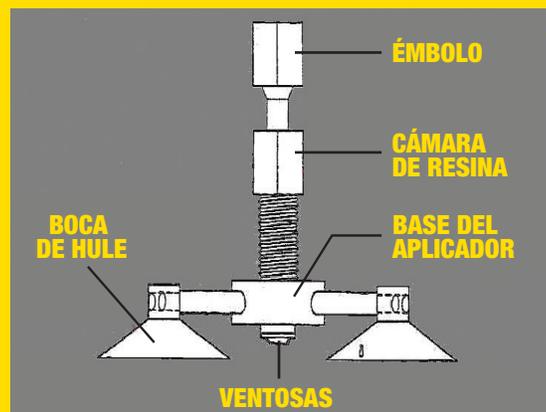
- DESTORNILLE Y QUITE EL ÉMBOLO
- VUELVE A INSERTAR EL ÉMBOLO
- REPITE LOS PASOS 4 Y 5

#### PASO 4

Destornille y quite el émbolo de la cámara de resina para dejar escapar el aire atrapado en la cámara. Vuelva a insertar el émbolo y atornille de nuevo para desplazar el aire que permanece en la fisura. Para determinar si la resina de reparación ha sido absorbida dentro de la fisura, mire el vidrio desde un ángulo de 45°. Asegúrese de que no haya burbujas de aire dentro de la fisura. En el caso de blancos, examine el vidrio del interior del carro, directamente detrás del daño. Las áreas aparecerán como áreas oscuras (verde o negro). Si hay daño visible, repita los pasos 4 y 5 hasta llegar a los resultados deseados. Asegúrese que hay suficiente resina de reparación en la cámara. Si es necesario, añada más resina.

*continúa atrás*

### EL EQUIPO DE REPARACIÓN (incluido en el kit)



## PASO 6

Después de que el aire ha sido sacado, gire la cámara de resina y émbolo juntos media vuelta a la izquierda (en sentido contrario a las manecillas del reloj). Quite el aparato entero, jalando las lengüetas de las ventosas. Suavemente limpie la resina excesiva de la aplicador para que no gotea en el parabrisas. Añada una gota de la resina de reparación a las áreas donde hay daño visible y cubre con las tiras de curar para el toque final.

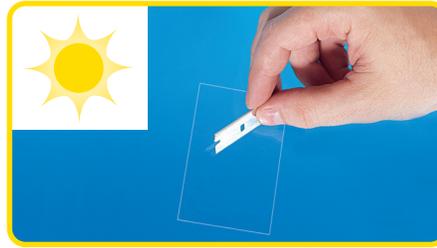
Mientras esté aplicando las tiras al área de reparación, no es necesario aplicar presión, aplique las tiras suavemente en el vidrio.



- PASO 6**
- REMUEVE EL APARATO
  - RETOQUE
  - APLIQUE TIRAS DE CURAR

## PASO 7

Cuando el proceso de aplicación entero esté completo, mueve el caro (parabrisas) al sol directo o aplique luz ultravioleta. Deje que la



## PASO 7

- Mueve el parabrisas directamente al sol directo
- Espere
- Raspe la resina excesiva

resina se cura completamente (5-10 minutos), y quite la(s) tira(s) de curar. Si la resina de reparación debajo de las tiras está mojada todavía, deje las tiras hasta que la resina está seca. Quite la resina dura excesiva con el cuchillo. Para mejores resultados mantiene el cuchillo a 90° del parabrisas. No es necesario raspar suavemente. Raspe hasta que la resina dura se quita en hojuelas blancas. Si permanece una tacha en el punto de impacto, aplique una gota directamente al piquete. Cubre el área con una tira de curar y pase el cuchillo por encima de la tira para forzar resina del piquete. Esto debe de dejar la resina únicamente en la tacha. Cuando este se cura, cuidadosamente raspe la resina de reparación dura de todas las áreas menos en el punto de impacto.

## DIRECCIONES- GRIETAS

Para los mejores resultados, repare en poco tiempo después de que ocurre el daño. Limpie el polvo o tierra con una toalla de papel seco. **El parabrisas no debe de permanecer expuesto a la luz del sol directamente hasta que se acaba la reparación completa.**

Use la cuchilla incluida para cortar la punta de la botella blanca. Solo corte la punta sellada de la parte delgada al final de la botella de resina de reparación.

Una reparación exitosa se logra cuando la resina de reparación ha penetrado completamente a la grieta, y la grieta "se desaparece" cuando la examina de un ángulo de 45°. Resultados inferiores resultan cuando la resina de reparación esta aplicado demasiado rápido, dejando burbujas de aire, o cuando se intenta reparar una grieta contaminada.

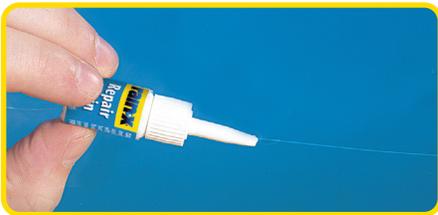
El proceso puede fallar cuando:

1. La grieta es más de 12 pulgadas de largo.
2. La grieta se extiende al borde del parabrisas en dos lugares.
3. La grieta no esta en la capa exterior del vidrio.

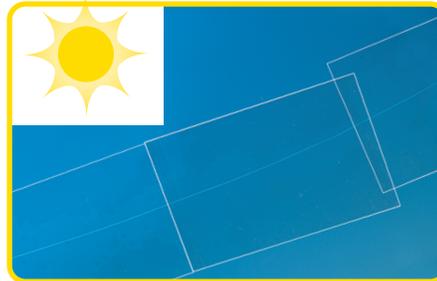
## PASO 1

Lentamente dispense la resina de reparación directamente en la grieta.

Empiece al final de la grieta al paso de que la grieta se desaparece (más o menos 3 segundos por centímetro). Mire la grieta de un ángulo de 45° para ver el área oscura llenando con la resina de reparación. Tenga paciencia, dejando que la resina se absorbe en la grieta. Después de 5 a 10 minutos, si permanecen burbujas de aire en la grieta, aplique presión suavemente desde el



- PASO 1**
- APLIQUE LA RESINA A LA GRIETA



## STEP 2

- APLIQUE LAS TIRAS DE CURAR
- MUEVE EL PARABRISAS DIRECTAMENTE AL SOL DIRECTO
- ESPERE
- RASPE LA RESINA EXCESIVA

necesario usar presión, suavemente ponga las tiras en el vidrio. Cuando el proceso de aplicación entero está complete, mueve el caro (parabrisas) al sol directo o aplique luz ultravioleta. Deje que la resina se cura completamente (5-10 minutos), y quite la(s) tira(s) de curar. Si la resina de reparación debajo de las tiras está mojada todavía, deje las tiras hasta que la resina se seque. Quite la resina dura excesiva con el cuchillo. Para mejores resultados mantiene el cuchillo a 90° del parabrisas. No es necesario raspar suavemente. Raspe hasta que la resina dura se quita en hojuelas blancas.

Preguntas/Comentarios, llame al 1-855-888-1990

Rain-X® es una marca de Illinois Tool Works Inc. y/o sus afiliados. Distribuido por ITW Global Brands, una división de ITW. Houston, Texas, 77024. 2014 ITW Global Brands.

Visítenos hoy a [www.rainx.com](http://www.rainx.com)